



„Die Gesetze der Physik gelten für Alle, aber wenn man sie konsequent anwendet, kann man zu innovativen Ergebnissen kommen“, sagt der Initiator und Ideengeber des ehrgeizigen Entwicklungsprojekts, Udo Strakerjahn.

Zusammen mit den Kooperationspartnern M. u. H. von der Linden GmbH und der Bootwerft Fricke & Dannhus HD Yachtbau GmbH & Co. KG sollen in der kommenden Saison die ersten Prototypen dieses innovativen Bootskonzeptes entstehen.

Experten für die Strömungssimulation werden bei der Rumpfkonstruktion unterstützen, um final dem interessierten sportlichen Segler mehrere Testboote in verschiedenen Varianten zu präsentieren.

Die Besonderheit des Rumpfkonzpts liegt in der konsequenten Kombination schneller Wasserlinien mit einem breiten Rumpf. Der dadurch entstehende größere Hebelarm ermöglicht so eine größere Segelfläche bei gleichem Rumpfgewicht und gleicher Crew, so dass damit bei geringerer Kenterneigung ein größeres Geschwindigkeitspotential (ca. Yardstick <95) erwartet wird. Das macht das Boot auch für die Ausbildung im sportlichen Segeln interessant. Damit schließt die BS-15 eine Lücke zwischen traditionellen Jollen wie z.B. 470er, 505er und den modernen Skiffs wie z.B. 29er.



VON DER LINDEN



Projekt-Partner:

Bootswerft Fricke & Dannhus

Bootsbau in Perfektion –
Traditioneller + moderner
Bootsbau
Partnaraufgabe:
Bau von Prototypen / Kleinserie.

M.+H. von der Linden GmbH

Innovative Technologie für den
Yachtbau, Kompetente Beratung
Partnaraufgabe: Beratung bei
Optimierung der Bauweise und
Materialauswahl.

freundliche Helfer:

RW 3D Druckwerk GmbH

Experte für 3D-Druck, 3D-Scannen
und 3D-Konstruktion.
Hilfestellung: 3D-Druck von
Konzept-Modellen für Messe
(Boot 915mm lang in 5 Teilen)

Ellips Design N. Lawrenz

3d-Design-Regale + Möbel
CAD-Fräsung, Sonderkonstruktion
Hilfestellung: speziell designer
Präsentationstisch für Messe incl.
CAD-Fräsung / Ausführung



**Kontakt zum BS-15
Entwickler-Team
über WEB-Seite**



**2 fast
relax**

BS-15



**a new way of
sailing:
brainstorm-
sailing**



Entwicklungs- und Forschungs-Projekt für schnelle und gleichzeitig kenterstabile sportliche Jollen (12-18 Fuss) zwecks Diskussion mit Kennern des Szene und evtl. der Bau von einigen Testbooten und anschliess. Praxistests.



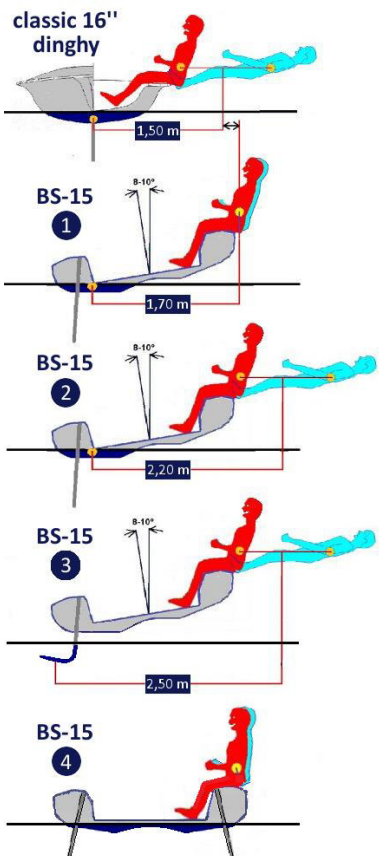
Was ist neu bei brainstorm-sailing?



Der BS-15



BS-15 Performance



- >>> Schnell / formstabil und wenig „kippelig“
- >>> sportliches Segeln + einfaches „handling“

BS-15



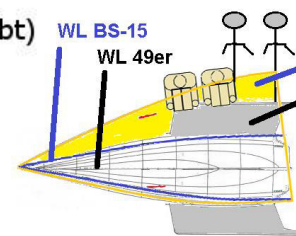
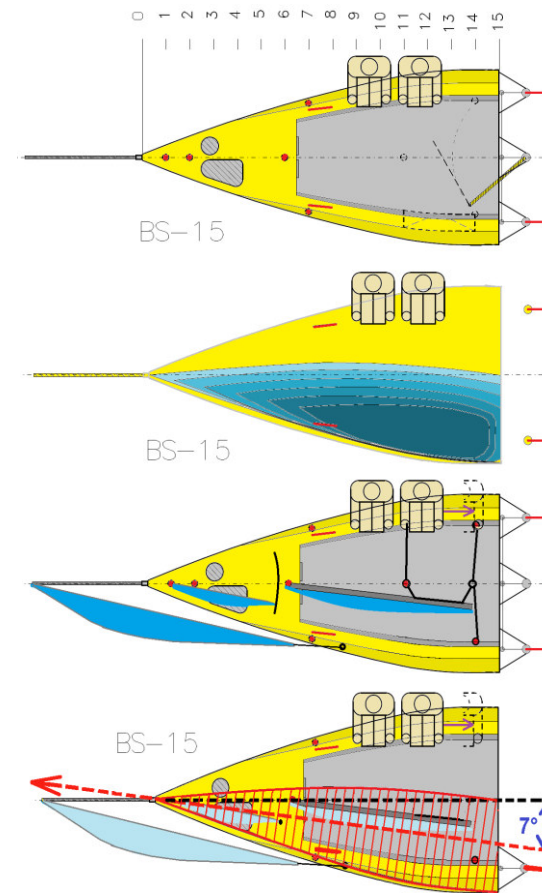
21.-29.1.2017
www.boot.de

Das 3D-Modell
"begreifen"
Halle 11 / H60
beim Partner
von der Linden

Länge Rumpf:	4,575 m (15')
Länge Wasserlinie:	4,500 m
Breite Rumpf:	2,200 m
Fock + Groß:	15,6 m ²
Gennaker:	17,0 m ²
Rumpfgewicht:	75 kg
Gewicht segelklar:	100 kg
Crewgewicht:	160 kg
Verdrängung:	260 kg
Segeltragzahl:	6,2
Yardstickzahl:	< 95 (angestrebt)

Konzept-Überlegungen und Zielsetzungen:

- schneller als die Klassiker 470er / 420er (Ziel: Yardstick < 95)
- Stabiler und geringere Kenterneigung als bei Skiffs (z.B. 29er)
- Sportliches Segeln auch aus bequemer Sitzposition oder Trapez
- Segelposition BS-15 nicht waagrecht, sondern 8-10° Krängung.



49er + BS-15
längennormiert und
WL übereinander
lassen Zusammen-
hänge und Konzept-
Potential gut
erkennen.

Weitere Details in Benchmark-Tabelle auf der
Webseite.

Erläuterungen:

- 1) BS-15 in Standard-Sitz-Pos.
im Hebelarm-Vergleich mit
Standard-Jolle
- 2) BS-15 Vorschoter im Trapez
- 3) BS-15 mit „Foiler“- Flügel
- 4) BS-15 sichere Verdränger-
Position / auch für Anfänger