
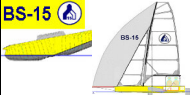



















Brainstorm-sailing.de				BS - 18	BS - 15	BS - 12	29er	29er XX	49er-FX	49er	59er	Tasar	Laser II	I-14 Int.14-footer	I-18 Int.18-footer	Laser 4000	RS-800	505er	470er	420er	Teeny	JETON	TEMPO- SCOW	FIREBALL	Pirat ^{GFK}	Zugvogel S ab 1960	
Benchmark																											
© UST / Stand: 15.01.2017	UST	UST	UST	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	P. Bieker				J. Westell	Andre Co		Ahlers	U.Mares	J.Köper	Peter Milne		E. Lehfeld	
Konstrukteur	UST	UST	UST	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	Bethwaite	P. Bieker				J. Westell	Andre Co		Ahlers	U.Mares	J.Köper	Peter Milne		E. Lehfeld	
Entwicklung von:		2017		1997														1954	1963	1960		1970		1962	1938	1960	
Länge LÜA incl Bugspred						665,0		1995	1998	1975																	
Länge Rumpf	549,0	457,5	366,0	445,0	445,0	499,0	499,0	470,0	452,0	439,0	427,0				890,0												
Länge Wasserlinie LWL									430,0						549,0	150,0										488,0	
Breite Rumpf	250,0	220,0	175,0	177,0	177,0	175,2	175,2	200,0	175,0	142,0	183,0				244,0		188,0	194,0	168,0	163,0	137,0	182,0	152,0	140,0	161,0	188,0	
Breite Rumpf m.Anhängen						290,0										290,0											
Tg mit Ruder + Schwert		95,0				144,7	144,7				100,0						160,0	105,0				112,0	98,0	120,0	105,0	110,0	
Masthöhe ü.WL	700,0	650,0	500,0			7,5				580,0	780,0				710,0		780,0	678,0	626,0			700,0				629,0	680,0
Rumpfgewicht	110,0	70,0	55,0	70,0	70,0	94,0		75,0	64,0	80,0						62,0				80,0		115,0	80,0		80,0		
R.-Gew. segelfertig	160,0	100,0	80,0	90,0	90,0	94,0	94,0	100,0	90,0	100,0			75,0	170,0	80,0	110,0	135,0	120,0	100,0			150,0	100,0	79,0	218,0	230,0	
Crew-Gew. [ideal]	220,0	160,0	120,0	130,0	130,0	120,0	140,0	160,0	160,0	130,0					220,0	160,0	160,0	155,0	150,0	120,0		160,0	150,0	150,0	160,0	160,0	
Verdrängung ges.	380,0	260,0	200,0	220,0	220,0	214,0	234,0	260,0	250,0	230,0	230,0			390,0	240,0	230,0	290,0	270,0	220,0		180,0	310,0	250,0	229,0	378,0	390,0	
Großsegel	14,0	10,9	7,8	8,8		13,8				8,4	6,6				10,8				9,12	7,45	3,1	10,8	8,5	10,0	7,3		
Fock	6,0	4,7	3,4	3,7		5,8				3,1	2,9				3,9				3,58	2,80	1,5	4,7	3,9	3,0	2,7		
Summe Groß + Fock	20,0	15,6	11,2	12,5	15,6	19,6	20,0	14,0	11,5	9,5	18,6			32,0	14,7	16,0	16,3	12,7	10,25		4,6	15,6	12,4	13,0	10,0	18,0	
Genacker Spi	22,0	17,0	12,0	17,0	19,0	25,1	37,2	20,5	nein	10,2	40,0			73,0	17,1	20,9	22,0	13,0	9,0		5,2	16,5	13,0				
Trapez	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	2			3		2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Yardstick (DSV) olympisches Boot	98	95	102	94	88	81	95	106	108	88	76	95	95	103	115	140	105	111	103	110	107						
Yardstick (Portsmouth) RYA PN														675	820												
Segeltragzahl [dimensionslos]	6,2	6,2	5,7	5,9	6,5	7,4	7,3	5,9	5,4	5,0	7,0			7,7	6,2	6,5	6,1	5,5	5,3	3,8	5,8	5,6	5,9	4,4	5,8		
	$= \frac{\sqrt[2]{x}}{\sqrt[3]{y}}$			Quadratwurzel der Segelfläche [m ²] geteilt durch die Kubikwurzel der Verdrängung [m ³]																							